



## Formulaire de déclaration

### Liaison par autocar $\leq$ 100 km



#### A savoir

- Saisissez directement vos données sur ce formulaire
- Précisez le nom des fichiers si vous souhaitez joindre des pièces au dossier
- Imprimez ce formulaire et envoyez-le ainsi que les pièces jointes :

par mail à [greffe@arafer.fr](mailto:greffe@arafer.fr)

#### **Le formulaire de déclaration se décompose en deux parties :**

- *Une partie regroupant les éléments obligatoires, demandés expressément à l'article R. 3111-43 du code des transports ou, le cas échéant, à l'article R. 3111-45 du même code dans l'hypothèse d'une modification d'un service existant, qui a vocation à être publiée ;*
- *Une deuxième partie regroupant des éléments complémentaires, souhaités par l'Autorité pour faciliter le traitement de la déclaration par ses services, qui n'a pas vocation à être publiée.*

# Déclaration d'une liaison par autocar ≤ 100 km

## Partie 1 : Eléments obligatoires (publiés sur le site de l'Arafer)

| Identification de l'entité effectuant la déclaration  |  |
|---|--|
| Nom de l'entreprise   |  |
| Raison sociale de l'entreprise  |  |
| Preuve de l'inscription au registre mentionné à l'article L. 3113-1 du code des transports <sup>1</sup> |  |
| Département d'établissement de l'entreprise   |  |

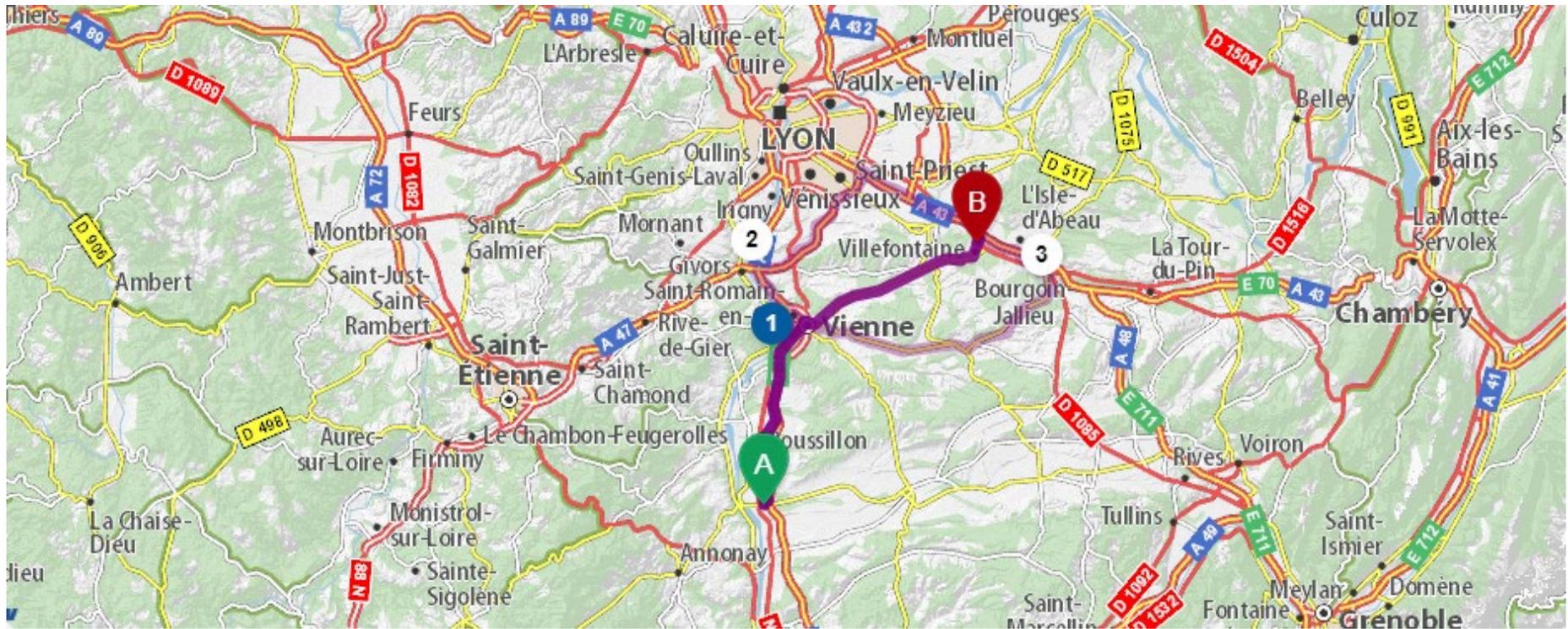
| Liaison déclarée   |  |
|--|--|
| <p>S'il s'agit d'une modification d'une déclaration existante, indiquer le n° de la déclaration modifiée (par exemple D2017-xxx) et les modifications apportées :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Places commercialisées en sus du volume initialement déclaré</li><li>• Places commercialisées à des horaires s'écartant de plus d'1/2 heure de ceux initialement déclarés</li><li>• Diminution de temps de parcours d'au moins 10%</li><li>• Modification du point d'arrêt à l'origine ou à la destination initialement déclarés</li></ul> |  |
| <p>Origine<sup>2</sup> de la liaison<br/><i>(adresse précise du point d'arrêt, n°, rue, commune, coordonnées GPS au format décimal)</i></p>  |  |
| <p>Destination<sup>3</sup> de la liaison<br/><i>(adresse précise du point d'arrêt, n°, rue, commune, coordonnées GPS au format décimal)</i></p>  |  |

1 « Les entreprises de transports public de personnes établies sur le territoire national doivent être inscrites à un registre tenu par les autorités de l'Etat dans les conditions prévues par l'article L. 1421-1. L'inscription à ce registre peut être subordonnée à des conditions d'établissement, d'honorabilité professionnelle, de capacité financière et de capacité professionnelle selon des modalités fixées par décret en Conseil d'Etat »

2 Extrémité 1 de la liaison concernée

3 Extrémité 2 de la liaison concernée

|   |  |
|---|--|
| Itinéraire(s) envisagé(s)   |  |
| Temps de parcours<br>(en heures et minutes)                                     |  |
| Fréquence et volume maximal de places proposées à la vente, pour chaque horaire |  |



**DECLARATION ARAFER**

**ENTREPRISE : FAURE VALENCE**

**CHANAS/VILLEFONTAINE**

**Jours de fonctionnement : tous les jours**

**capacité : 51 places**

| CHANAS | VILLEFONTAINE | VILLEFONTAINE | CHANAS |
|--------|---------------|---------------|--------|
| 04:30  | 05:35         | 04:30         | 05:32  |
| 05:00  | 06:05         | 05:00         | 06:02  |
| 05:30  | 06:35         | 05:30         | 06:32  |
| 06:00  | 07:05         | 06:00         | 07:02  |
| 06:30  | 07:35         | 06:30         | 07:32  |
| 07:00  | 08:05         | 07:00         | 08:02  |
| 07:30  | 08:35         | 07:30         | 08:32  |
| 08:00  | 09:05         | 08:00         | 09:02  |
| 08:30  | 09:35         | 08:30         | 09:32  |
| 09:00  | 10:05         | 09:00         | 10:02  |
| 09:30  | 10:35         | 09:30         | 10:32  |
| 10:00  | 11:05         | 10:00         | 11:02  |
| 10:30  | 11:35         | 10:30         | 11:32  |
| 11:00  | 12:05         | 11:00         | 12:02  |
| 11:30  | 12:35         | 11:30         | 12:32  |
| 12:00  | 13:05         | 12:00         | 13:02  |
| 12:30  | 13:35         | 12:30         | 13:32  |
| 13:00  | 14:05         | 13:00         | 14:02  |
| 13:30  | 14:35         | 13:30         | 14:32  |
| 14:00  | 15:05         | 14:00         | 15:02  |
| 14:30  | 15:35         | 14:30         | 15:32  |
| 15:00  | 16:05         | 15:00         | 16:02  |
| 15:30  | 16:35         | 15:30         | 16:32  |
| 16:00  | 17:05         | 16:00         | 17:02  |
| 16:30  | 17:35         | 16:30         | 17:32  |
| 17:00  | 18:05         | 17:00         | 18:02  |
| 17:30  | 18:35         | 17:30         | 18:32  |
| 18:00  | 19:05         | 18:00         | 19:02  |
| 18:30  | 19:35         | 18:30         | 19:32  |
| 19:00  | 20:05         | 19:00         | 20:02  |
| 19:30  | 20:35         | 19:30         | 20:32  |
| 20:00  | 21:05         | 20:00         | 21:02  |
| 20:30  | 21:35         | 20:30         | 21:32  |
| 21:00  | 22:05         | 21:00         | 22:02  |
| 21:30  | 22:35         | 21:30         | 22:32  |
| 22:00  | 23:05         | 22:00         | 23:02  |
| 22:30  | 23:35         | 22:30         | 23:32  |
| 23:00  | 00:05         | 23:00         | 00:02  |
| 23:30  | 00:35         | 23:30         | 00:32  |
| 00:00  | 01:05         | 00:00         | 01:02  |
| 00:30  | 01:35         | 00:30         | 01:32  |
| 01:00  | 02:05         | 01:00         | 02:02  |

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| Nombre d'Aller/retour quotidien | <b>42</b>        |
| Capacité des autocars           | <b>51</b>        |
| Fréquence3 et volume maximum    | <b>1 563 660</b> |